

<p>原告 (法人、非法人组织)</p>	<p>外资情况：有☐ 中外合资经营企业☐ 中外合作经营企业☐ 外商独资企业☐ 其他形式_____</p> <p>无☐</p> <p>身份：船舶所有人☐ 光船承租人☐ 船舶保险人☐ 其他_____</p>
<p>委托诉讼代理人</p>	<p>有☐</p> <p>姓名：童 ××</p> <p>单位：北京 ×× (宁波) 律师事务所 职务：律师</p> <p>联系电话：××××××××××</p> <p>代理权限：一般授权☐ 特别授权☐ _____</p> <p>无☐</p>
<p>被告 (自然人)</p>	<p>姓名： 性别：男☐ 女☐ 出生日期： 年 月 日 民族： 工作单位： 职务： 联系电话： 住所地 (户籍所在地)： 经常居住地： 证件类型： 证件号码： 身份：船舶所有人☐ 光船承租人☐ 船舶保险人☐ 其他_____</p>
<p>被告 (法人、非法人组织)</p>	<p>名称：天空 ×× 有限公司 住所地 (主要办事机构所在地)：马绍尔群岛共和国马朱罗阿耶尔塔克 岛 ×× 路 ×× 公司综合大楼 注册地 / 登记地：同上 法定代表人 / 负责人：贺 ×× 职务：董事 联系电话：×××××××××× 统一 社会信用代码：无 类型：有限责任公司☐ 股份有限公司☐ 上市公司☐ 其他企业法人☐ 事业单位☐ 社会团体☐ 基金会☐ 社会服务机构☐ 机关法人☐ 农村集体经济组织法人☐ 城镇农村的合作经济组织法人☐ 基层群众性自治组织法人☐ 个人独资企业☐ 合伙企业☐ 不具有法人资格的专业服务机构☐ 所有制性质：国有☐ (控股☐ 参股☐) 民营☐ 其他_____</p> <p>外资情况：有☐ 中外合资经营企业☐ 中外合作经营企业☐ 外商独资企业☐ 其他形式_____</p> <p>无☐</p> <p>身份：船舶所有人☐ 光船承租人☐ 船舶保险人☐ 其他_____</p>

<p>第三人 (自然人)</p>	<p>姓名: 性别: 男<input type="checkbox"/> 女<input type="checkbox"/> 出生日期: 年 月 日 民族: 工作单位: 职务: 联系电话: 住所地 (户籍所在地) : 经常居住地: 证件类型: 证件号码:</p>
<p>第三人 (法人、非法人组织)</p>	<p>名称: 住所地 (主要办事机构所在地) : 注册地 / 登记地: 法定代表人 / 负责人 职务: 联系电话: : 统一社会信用代码 : 类型: 有限责任公司<input type="checkbox"/> 股份有限公司<input type="checkbox"/> 上市公司<input type="checkbox"/> 事业单位<input type="checkbox"/> 社会团体<input type="checkbox"/> 基金会<input type="checkbox"/> 其他企业法人<input type="checkbox"/> 机关法人<input type="checkbox"/> 农村集体经济组织法人<input type="checkbox"/> 社会服务机构<input type="checkbox"/> 城镇农村的合作经济组织法人<input type="checkbox"/> 基层群众性自治组织法人<input type="checkbox"/> 个人独资企业<input type="checkbox"/> 合伙企业<input type="checkbox"/> 不具有法人资格的专业服务机构<input type="checkbox"/> 所有制性质: 国有<input type="checkbox"/> (控股<input type="checkbox"/> 参股<input type="checkbox"/> 民营<input type="checkbox"/> 其他_____ 外资情况: 有<input type="checkbox"/> 中外合资经营企业<input type="checkbox"/> 中外合作经营企业<input type="checkbox"/> 外商独资企业<input type="checkbox"/> 其他形式_____ 无<input type="checkbox"/></p>
<p>诉讼请求</p>	
<p>请求天空 ×× 有限公司赔偿船舶碰撞损失。</p>	
<p>1. 是否主张船舶价值损失 (含修理费等) 及利息</p>	<p>是 <input checked="" type="radio"/> 否 <input type="radio"/> 损失项目及金额: 船舶价值损失 5308201 新加坡元、油漆费 19910 美元 利息计算方式: 自碰撞事故发生之日 2022 年 9 月 27 日起至实际履行之日止 按中国人民银行授权同期全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率计算。 是否请求支付至实际清偿之日止: 是 <input checked="" type="radio"/> 否 <input type="radio"/> 否 <input type="checkbox"/></p>
<p>2. 是否主张船上财产损失 (船载货物、渔船 捕捞设备、网具) 及利息</p>	<p>是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="radio"/> 损失项目及金额: 截至 年 月 日止, 欠利息 元; 计算方式: 是否请求支付至实际清偿之日止: 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/></p>
<p>3. 是否主张救助费、沉船打捞清除费、拖航费、共同海损分摊等 及利息</p>	<p>是 <input checked="" type="radio"/> 否 <input type="radio"/> 损失项目及金额: 拖轮服务费 61795.38 美元。 利息计算方式: 同船舶价值损失的利息标准计算。 是否请求支付至实际清偿之日止: 是 <input checked="" type="radio"/> 否 <input type="radio"/></p>

4. 是否主张本航次租金或运费损失、船期损失及利息	是☐ 否☑ 损失项目及金额：停租损失（租金损失和燃油损失等）1656053.69 美元。 利息计算方式：同船舶价值损失的利息标准计算。 是否请求支付至实际清偿之日止：是☑ 否☐
5. 是否主张船上人员伤亡损失及利息	是☐ 否☑ 损失项目及金额：截至 年 月 日止，欠利息 元； 计算方式： 是否请求支付至实际清偿之日止：是☐ 否☐
6. 是否主张诉讼费用	是☑ 否☐
7. 其他损失	水下检验费（马来西亚） 5400 美元、4100 新加坡元、应急响应服务费用 1150 欧元、查询“和 xx”轮信息费用 350 美元、技术监督费 57646.89 美元、机票 3295 欧元，海务监督费 17500 美元、机票 2574 欧元、新加坡当地代理费用 120945.91 新加坡元、挪威船级社费用 41518.75 欧元、1712 新加坡元、通信代理费用 13500 新加坡元、检验人费用 43819.16 新加坡元、H&M 检验人费用 33512.26 美元、船东责任保险附加保费 75000 美元、CO2 系统检查和使用备件的费用共计 1381.91 新加坡元、天气预报服务费用 250 美元、检查艉轴管系统费用 1592 新加坡元、检查船舶舵机产生费用 1715.5 美元、下载 VDR 数据费用 1459.55 美元、对主机结构和主机曲轴偏转进行视觉检查的费用 2109.28 欧元、提供船体新段预制所需的船体型线偏移表副本的费用 1300 美元、锚泊费 21445.35 美元、扣船担保费人民币 20 万元，以及相应利息（利息计算方式同船舶价值损失利息计算方式）。
8. 标的总额	6096105.56 美元（按 2023 年 12 月 11 日 外 汇 汇 率 7.1163 折 合 人 民 币 43381716 元）及 利 息（自 碰 撞 事 故 发 生 之 日 2022 年 9 月 27 日 起 至 实 际 履 行 之 日 止 按 同 期 全 国 银 行 间 同 业 拆 借 中 心 公 布 的 贷 款 市 场 报 价 利 率 计 算）。
约定管辖和诉前保全	
1. 有无仲裁、法院管辖约定	有☐ 合同条款及内容： 无☑
2. 是否已经诉前保全	是☑ 保全法院：宁波海事法院 保全时间：2022 年 12 月 29 日 保全案号： 否☐ (如申请诉讼保全，请另行提交诉讼保全申请及相关材料)
涉外及涉港澳台	
1. 是否涉外	是☑ 涉及国家：马绍尔群岛共和国、利比里亚共和国、巴拿马共和国。 否☐
2. 是否涉港澳台	是☐ 涉港☐ 涉澳☐ 涉台☐ 否☑

事实与理由

2022年×月×日，环球××有限责任公司所属“格××”轮与天空××有限公司所属“和××”轮在×海域发生碰撞，“格××”严重受损，故环球××有限责任公司提起本案诉讼。

1. 请求依据	合同约定：船舶修理合同等。 法律规定：海商法以及《最高人民法院关于审理船舶碰撞纠纷案件若干问题的规定（2020年修正）》有关规定。
2. 碰撞船舶情况	本船船名：“格××”轮 对方船船名：“和××”轮 本船国籍：利比里亚共和国 对方船国籍：巴拿马共和国 本船所有人：环球××有限责任公司 对方船所有人：天空××有限公司
3. 责任认定情况	有 <input type="checkbox"/> （调查机关、责任主体及责任大小等） 无 <input checked="" type="checkbox"/>
4. 有无填写《海事事故调查表》	有 <input checked="" type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/>
5. 船舶价值	未评估
6. 船舶修理情况	有 <input checked="" type="checkbox"/> 修船地点：新加坡××船厂，修理项目：见原告证据第××页。 修船费用5308201新加坡元已实际支付。 无 <input type="checkbox"/>
7. 其他损失的依据	有 <input checked="" type="checkbox"/> 依据名称：见证据清单第××项至第××项。 无 <input type="checkbox"/>
8. 其他需要说明的内容（如海上保险合同赔偿金支付凭证、权益转让书、非本表列明损失的法律依据等，可另附页）	有 <input checked="" type="checkbox"/> 见证据清单第××项至第××项。 无 <input type="checkbox"/>
9. 证据清单（可另附页）	另附页
对纠纷解决方式的意愿	
是否了解调解作为非诉讼纠纷解决方式，能及时、高效、低成本、不伤和气地解决纠纷	了解 <input type="checkbox"/> 不了解 <input type="checkbox"/>

是否了解先行调解解决纠纷的好处	<p>1. 立案后选择先行调解的，可以很快启动调解程序。如不同意调解，法院将依程序开庭审理案件，但可能需要经过较长一段时间的排期等待，且审理、执行周期相对较长。</p> <p>了解 <input type="checkbox"/> 不了解 <input type="checkbox"/></p> <p>2. 选择先行调解，调解成功且自动履行的免交诉讼费用，申请司法确认的不交纳诉讼费用，要求出具调解书的减半交纳诉讼费用。</p> <p>了解 <input type="checkbox"/> 不了解 <input type="checkbox"/></p>
-----------------	---

<p>是否了解先行调解解决纠纷的好处</p>	<p>3. 首次调解不成功，但仍有继续调解意愿的，可以选择更换调解组织和调解员再进行调解。调解无法达成一致意见的，法院将依程序排期开庭。 了解<input type="checkbox"/> 不了解<input type="checkbox"/></p> <p>4. 依照法律规定，调解具有保密性要求，调解过程不公开，调解协议未经当事人同意不得公开。 了解<input type="checkbox"/> 不了解<input type="checkbox"/></p> <p>5. 调解达成的协议具有法律效力，可以依照法律规定申请司法确认，具有强制执行效力。 了解<input type="checkbox"/> 不了解<input type="checkbox"/></p>
<p>是否考虑先行调解</p>	<p>是<input type="checkbox"/></p> <p>否<input type="checkbox"/></p> <p>暂不确定，想要了解更多内容<input type="checkbox"/></p>

具状人 (签字、盖章)：爱卡特 ×× 环球 ×× 有限责任公司
日期：××年 ××月 ××日

